

La Conquista del Tercer Océano¹

(Sinopsis)

Javier Ruescas Baztán

En octubre de 2015 se cumplieron 450 años del inicio de una de las grandes epopeyas de la historia de la navegación: el descubrimiento de una vía marítima entre Asia y América que dio lugar a la ruta española del Galeón de Manila, la primera línea *transpacífica* de la historia. Con ella, el ser humano conquistaba el tercer y último gran océano del planeta.

El primer océano en ser explorado y cruzado regularmente por el hombre fue el Índico. Navegantes griegos y romanos lo surcaron desde el siglo VII a.C. entre el Mar Rojo y la India, y posteriormente comerciantes indios y árabes, que llegaron hasta el sureste asiático, gracias al conocimiento de los monzones.

En el Océano Atlántico se habían adentrado marinos griegos y fenicios en la antigüedad, y en épocas posteriores romanos y árabes, bordeando la costa noroccidental de África. Pueblos escandinavos también hicieron viajes aislados a Groenlandia y Canadá en el siglo X. Por su parte, castellanos y portugueses lo exploraron de norte a sur en la primera mitad del siglo XV, colonizando estos Madeira y las Azores, y aquellos las Canarias. Sin embargo, no existían líneas marítimas transoceánicas hasta entonces, ni se conocía en Europa el continente americano. Fue España la que estableció la navegación regular transatlántica con la Flota de Indias en el siglo XVI, tras el Descubrimiento de América en 1492.

En el Pacífico se asentaron diversos pueblos asiáticos, colonizando innumerables archipiélagos en sucesivas oleadas migratorias desde tiempos prehistóricos. Es posible que navegantes chinos o japoneses lo cruzaran en épocas posteriores. Hasta sus costas asiáticas llegaron mercaderes indios y árabes, navegando desde el Índico, así como navegantes portugueses más tarde. Sin embargo, tampoco existían rutas que cruzaran este tercer océano de un extremo a otro.

Fueron navegantes españoles los que abrieron el Pacífico a la navegación regular y permanente, igual que lo habían hecho en el Atlántico unas décadas antes. Magallanes y Elcano fueron los primeros en cruzarlo en 1521, y Andrés de Urdaneta el primero en hacerlo en sentido este unas décadas después. Con ello, el cosmógrafo agustino descubría el *tornaviaje*, la ruta de regreso de Asia a América a través del Pacífico. Navegando mucho más al norte que otros exploradores que le precedieron, encontró las corrientes favorables que llevaron su galeón, el *San Pedro*, hasta las costas americanas y finalmente al puerto de Acapulco el 8 de octubre de 1565.

Este importante descubrimiento dio lugar a la ruta del Galeón de Manila, la primera de la historia entre América y Asia, que a su vez forjó un circuito de comercio mundial. La Flota de Indias cubría el tramo atlántico, mientras que el Galeón de Manila cubría el tramo del Pacífico. Ambas rutas confluían a su vez en México, donde quedaban conectadas por tierra a lo largo de un trayecto conocido como *el camino de China*, entre Veracruz y Acapulco. Así, carga y pasaje podían ser transportados desde Sevilla hasta Manila, pasando por el Virreinato de Nueva España, y desde Manila hacer el mismo recorrido en sentido contrario.

Con el Galeón de Manila, España conquistaba el tercer y mayor océano de la tierra, y creaba una ruta marítima de dimensiones mundiales, que duraría más de doscientos años.

¹ Del [Catálogo](#) de la exposición: "[El Galeón de Manila: la ruta española que unió tres continentes](#)", Museo Naval (Madrid)